

FAIRTIQ et RVF lancent un tarif à vol d'oiseau à Fribourg-en-Brigau

Fribourg-en-Brigau / Berne, le 4 octobre 2021. Ce mois d'octobre, la communauté tarifaire allemande "Regio-Verkehrsverbund Freiburg" (RVF) et l'entreprise de transport "Freiburger Verkehrs AG" (VAG) font un pas de plus vers la simplicité pour proposer à leur clientèle un tarif basé sur la distance à vol d'oiseau baptisé « LuftLinie ». Pour en profiter, les passagères et passagers doivent simplement démarrer un trajet dans leur app FAIRTIQ avant de prendre le bus, le tram ou le train, puis y mettre fin une fois arrivés à destination.

« Le tarif *LuftLinie* permettra très certainement d'inciter de nouvelles personnes à utiliser les transports publics », estime Martin Horn, maire de Fribourg-en-Brigau. « En offrant des possibilités d'achat numériques simples et des tarifs flexibles, nous pouvons amener plus de gens à se déplacer de manière durable avec les transports publics. » En effet, grâce à la solution innovante de FAIRTIQ basée sur le principe du « check-in/check-out », les clientes et clients n'ont plus besoin de connaître les tarifs pour voyager. Ils peuvent se mettre en route spontanément et laisser au système le soin de déterminer la distance entre les points de départ et d'arrivée à l'aide de la géolocalisation et de leur facturer le prix correspondant.

Le tarif se compose d'un prix de base de 1,20 euro par trajet, auquel s'ajoutent 25 centimes pour chaque kilomètre entamé. Un plafond journalier permet en outre de garantir que les passagères et passagers ne paient jamais plus de 6 euros par jour pour l'ensemble de leurs trajets lorsque ces derniers font moins de 10 km chacun. Si l'un des voyages de la journée dépasse cette distance à vol d'oiseau, le plafond est de 12 euros. Chaque personne peut changer de véhicule autant de fois qu'elle le souhaite sans avoir à mettre fin à son trajet dans l'application pour en démarrer un nouveau, à condition de ne pas s'arrêter plus de 45 minutes. Les enfants bénéficient d'un rabais de 40 % sur les prix de base et au kilomètre.

« Le tarif à vol d'oiseau est 100 % transparent et honnête », commente Dorothee Koch, directrice de RVF. « L'expérience dans d'autres réseaux et régions a montré que la clientèle trouve ce système très juste - et surtout extrêmement simple », ajoute Florian Kurt, qui partage avec elle la direction de l'entreprise. La société allemande Göttinger Verkehrsbetriebe (GöVB), par exemple, propose déjà un tel tarif en coopération avec FAIRTIQ depuis 2019 et vient juste d'en étendre le rayon de validité.

En plus d'un tarif juste, l'app FAIRTIQ offre aussi un outil pratique pour payer sans contact ni argent liquide ainsi que tous les avantages d'un réseau grandissant : une fois l'inscription terminée, l'application peut en effet être utilisée dans toutes les régions qui la proposent, ce qui représente déjà plus de dix villes et communautés tarifaires rien qu'en Allemagne.

Les premiers à tenter l'expérience seront en outre récompensés : la société RVF offre un crédit de 5 euros aux mille premiers passagères et passagers qui s'inscriront dans l'app FAIRTIQ.

À propos de FAIRTIQ

FAIRTIQ est une start-up suisse innovante située à Berne, qui vient juste de fêter ses cinq ans. Son objectif est de rendre l'utilisation des transports publics aussi simple que possible. L'application de billetterie gratuite développée et exploitée par FAIRTIQ est déjà disponible sur l'ensemble du réseau de transports publics en Suisse et au Liechtenstein ainsi que dans certaines régions d'Allemagne et d'Autriche. Avec plus de 34 millions de trajets à son actif, l'application est la solution de type « check-in/check-out » pour les transports publics la plus utilisée au monde ; elle est disponible sur iPhone et Android. FAIRTIQ collabore avec diverses entreprises de transport et communautés tarifaires en Suisse, en Allemagne, en Autriche et au Liechtenstein. Les Chemins de fer fédéraux suisses (CFF) misent eux aussi sur la technologie FAIRTIQ et l'ont intégrée à leur propre application dans la fonction EasyRide.

Fonctionnement d'un trajet avec FAIRTIQ

Avant de monter dans un train, tram ou bus, le passager clique sur START dans son application. Il obtient alors un billet valable pour tous les transports publics de la région concernée. Pour stopper son trajet, il peut choisir d'activer la fonction automatique Smart Stop avant le début du voyage ou de procéder manuellement à l'arrêt en pressant STOP dans l'application. Grâce à la géolocalisation, l'application identifie le trajet effectué et calcule le meilleur prix. Si le prix d'un voyage est supérieur à celui d'un billet journalier, le client ne paie au final que le tarif le plus avantageux.

Contact

FAIRTIQ SA

Barbara Tobler Steiner

+41 76 381 46 21

press@fairtiq.com

www.fairtiq.com

Images: [Kit média FAIRTIQ](#)