

Plus pratique que jamais dans toute la Rhénanie-du-Nord-Westphalie : Profitez de tous les bus et trains sans contact grâce à FAIRTIQ

Cologne/Berne, le 6 décembre 2021: En plus de nombreuses régions d'Allemagne, d'Autriche, ainsi que de toute la Suisse et du Liechtenstein, FAIRTIQ sera également disponible dans toute la région de Rhénanie-du-Nord-Westphalie. A partir du 6 décembre, les passagers pourront démarrer et terminer leurs trajets dans tout le *Land* d'un simple geste sur l'écran du smartphone. La facturation se fait automatiquement selon des tarifs à vol d'oiseau. La fonction de type « check-in/check-out » est basée sur la technologie de l'application de la startup suisse FAIRTIQ et a fait ses preuves depuis avril 2019 dans le cadre de tests approfondis en collaboration avec la communauté tarifaire Rhein-Sieg (VRS) et la société de transport de Cologne (KVB).

Depuis avril 2019, environ 12 000 *utilisateurs test* se déplacent dans la zone VRS avec le nouveau modèle eTarif (tarifs électroniques). Le bilan est très positif : "Pas de recherche préalable du tarif, pas de file d'attente au distributeur de billets, pas de soucis de monnaie ! C'est un vrai plaisir de prendre le train", a commenté un *utilisateur test* au sujet du concept FAIRTIQ. Tous les usagers des transports en commun de Rhénanie-du-Nord-Westphalie peuvent maintenant profiter de ces avantages. Avec le lancement officiel de l'**application VRS eezy.nrw**, développée par CUBIC Transportation Systems (Deutschland) GmbH, le système de billetterie pratique est disponible à partir de début décembre pour tous les voyageurs à travers toutes les communautés tarifaires du *Land* de la Rhénanie-du-Nord-Westphalie. Dans un même temps, les tarifs électroniques de la Rhénanie-du-Nord-Westphalie sont intégrés dans l'**application FAIRTIQ**. Ainsi, les utilisateurs FAIRTIQ d'autres régions peuvent également profiter du billet le plus simple en voyageant en Rhénanie-du-Nord-Westphalie .

Les utilisateurs n'ont qu'à signaler le début du trajet d'un simple geste sur leur smartphone. L'application s'occupe de tout le reste : du calcul du trajet à vol d'oiseau au traitement complet du paiement. Si le passager oublie de terminer le voyage manuellement, l'application FAIRTIQ et sa fonction Smart Stop s'occupent automatiquement du check-out. La distance à vol d'oiseau entre le lieu de départ et le lieu d'arrivée détermine le prix facturé au passager pour le trajet en transport public. Outre un prix de base, un montant est facturé par kilomètre à vol d'oiseau. Si plusieurs trajets sont effectués en l'espace de 24 heures, le montant est plafonné à un prix maximum par jour. Pour les trajets à travers la Rhénanie-du-Nord-Westphalie, le prix en 2^e classe ne dépasse jamais 30 euros en l'espace de 24 heures.

Le système in/out de la startup suisse FAIRTIQ jouit d'une popularité croissante dans de nombreuses régions d'Allemagne et d'Autriche, ainsi que dans toute la Suisse et le Liechtenstein. Depuis le début de l'année 2021, le nombre d'utilisateurs actifs a plus que doublé. Plus de 50 millions de personnes dans les pays germanophones ont désormais accès à la technologie FAIRTIQ.

Dans le *Land* le plus peuplé d'Allemagne, KVB et VRS ont joué un rôle de pionnier en matière de tarif électronique ainsi que de billetterie in/out et ont testé le système pendant deux ans. "Il est ressorti de notre phase de test que les clients et clientes préfèrent un accès électronique simple. Cela contribue également à réduire les barrières d'accès dans les transports publics. C'est

pourquoi nous nous réjouissons du lancement des eTarifs dans toute la Rhénanie-du-Nord-Westphalie et sommes convaincus de pouvoir ainsi gagner de nouveaux passagers", déclare Stefanie Haaks, présidente du comité directeur de KVB. Michael Vogel, directeur général de VRS, confirme ces expériences et souligne les avantages du système pour l'ensemble des transports en commun : "Grâce à la mise en œuvre du tarif électronique dans toute la Rhénanie-du-Nord-Westphalie, nous supprimons les frontières entre les régions. Glisser, monter, voyager : Le nouveau tarif national eezy.nrw facilite encore plus le passage au bus ou au train et l'abandon de la voiture. Les passagers n'ont pas besoin de connaître les tarifs. Avec eezy.nrw, le transport urbain en Rhénanie-du-Nord-Westphalie devient beaucoup plus simple et, grâce à la facturation à vol d'oiseau, plus juste et plus transparent".

Chez FAIRTIQ aussi, on est satisfait après la phase de test avec plus de 2,4 millions de kilomètres parcourus ; environ une soixantaine de tours du monde. "La collaboration avec KVB et VRS est très précieuse et nous sommes heureux que la technologie in/out puisse être utilisée par tous dès maintenant ! Tout à fait dans l'esprit de FAIRTIQ : *La mobilité réduite à sa plus simple expression, pour tous, partout*", déclare Gian-Mattia Schucan, CEO de FAIRTIQ.

À propos de FAIRTIQ

FAIRTIQ est une start-up suisse innovante située à Berne, qui vient juste de fêter ses cinq ans. Son objectif est de rendre l'utilisation des transports publics aussi simple que possible. L'application & technologie de billetterie gratuite développée et exploitée par FAIRTIQ est déjà disponible sur l'ensemble du réseau de transports publics en Suisse, au Liechtenstein ainsi que dans certaines régions d'Allemagne et d'Autriche. Avec plus de 40 millions de trajets à son actif, l'application est la solution de type « check-in/check-out » pour les transports publics la plus utilisée au monde ; elle est disponible sur iPhone et Android. FAIRTIQ collabore avec diverses entreprises de transport et communautés tarifaires en Suisse, en Allemagne, en Autriche et au Liechtenstein. Les Chemins de fer fédéraux suisses (CFF) misent eux aussi sur la technologie FAIRTIQ et l'ont intégrée à leur propre application dans la fonction EasyRide. Dans un proche avenir, les Chemins de fer autrichiens (ÖBB) utiliseront également la technologie FAIRTIQ dans leur application. Des opérations pilotes sont en cours en Belgique et en France. www.fairtiq.com

Fonctionnement d'un trajet avec FAIRTIQ

Avant de monter dans un train, tram ou bus, le passager clique sur START dans son application. Il obtient alors un billet valable pour tous les transports publics de la région concernée. Pour stopper son trajet, il peut choisir d'activer la fonction automatique Smart Stop avant le début du voyage ou de procéder manuellement à l'arrêt en pressant STOP dans l'application. Grâce à la géolocalisation, l'application identifie le trajet effectué et calcule le meilleur prix. Si le prix d'un voyage est supérieur à celui d'un billet journalier, le client ne paiera que le tarif le plus avantageux.

Télécharger les apps gratuitement

- pour Android (Google Play): [FAIRTIQ](#) et [VRS eezy.nrw](#)
- pour iOS (AppStore): [FAIRTIQ](#) et [VRS eezy.nrw](#)

Contact FAIRTIQ AG, Paula Ruoff, +4917631253890, press@fairtiq.com

Images [Kit média FAIRTIQ](#)